

Was ist noch sportlicher als ein Manta?



Der Manta SR.



Richtig.
Nicht nur, daß er alle die bekannten Vorteile des sportlichen Manta hat: die ausgezeichneten Fahreigenschaften, den starken Motor, den funktionell gestalteten, großzügigen Innenraum, einen überraschend großen Kofferraum und die elegante, windschnittige Karosserie.

Aber das kann mehr — noch sportlicheres: so für den 1900 SR breite 155er Fahrstreifen, die ... die vormalig schon guten Fahr-
eigenschaften ... (Automobil Revue,
Schwiel oder weiter verbessert.

Als Motor den 1,8 Liter 5100 80 PS oder den

dreibereitensachen 1,9 Liter 5 mit 90 PS, der der SR in 12,5 sec von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Rallye-Rundinstrumente mit Drehzahlmesser, 3-Punkt-Sicherheitsgurt vorn, Halogen-Doppelscheinwerfer, Scheibenwischerautomatik und nicht zuletzt ihre matschschwarze, nicht reflektierende Motorhaube und sportliche Seitenstreifen.

Aber allein kein Wunder, daß man mit dem Manta SR ... Sieger nach Punkten ... (Deutsche Auto Zeitung) wird. Einen Manta gibt es schon ab DM 2.585,- a.V.



Opel Manta. Weil man was vom Fahren versteht.

Manta-A Zeitung

Nr. 2

April 1986



Manta-A Zeitung

Inhalt:

Vorwort	S. 1
Manta-A Treffen in Blankenloch	S. 2
Produktionszahlen - Übersicht	S. 4
Pfingsttreffen in Fulda	S. 6
Clubliste	S. 8
Club - Neuvorstellungen	S. 10
Sommer Treffen in Geesthacht	S. 12
Manta-A TE, Vorbericht	S. 13
Karosserie - Detailzeichnung	S. 14
Manta-A Geschichte Teil 2	S. 16
Manta-A Treffen in Rüsselsheim	S. 18
Bericht, Ersatzteilprobleme	S. 19
Literaturverzeichnis Teil 2	S. 20
Bericht - Modellautos	S. 22
Bericht aus der Schweiz	S. 24
Abonnement	S. 26
Anzeigen	S. 27

Impressum

Herausgeber u. Verleger	Redaktion	Satz & Druck	Auflage
Rainer Manthey	R. Manthey	Offsetdruckerei J. Schmidt	250 Exemplare
Wrangelstr. 35	K.-H. Engemann	Beselerallee 69 a	Preis
2300 Kiel 1	M. Rudolphi	2300 Kiel 1	5,00 DM

Liebe Manta-A Freunde!

Kiel, März 1986

Zuerst möchte ich mich bei Euch für die großartige Resonanz auf die erste Ausgabe der Zeitung hin bedanken. Es hat sich damit gezeigt, daß es notwendig war ein Organ für Manta-A Fahrer zu schaffen. Das bestätigen auch Eure zahlreichen Anfragen und Kommentare. Ich möchte mich auch bei denjenigen entschuldigen, die die erste Ausgabe bestellt haben, aber die zweite bekommen haben. Da die erste Ausgabe total ausverkauft ist und ein Nachdruck im Moment noch nicht lohnt, bitte ich, daß bei den Käufern zu entschuldigen. Ich hoffe trotzdem, daß Euch die zweite Ausgabe ebenfalls gefällt.

Zum Zeitpunkt des Erscheinens der ersten Ausgabe herrschte in der Manta-A Szene so ziemlich Flaute. Doch jetzt, da der Sommer in nicht mehr allzu weiter Ferne liegt, belebt sich die Szene wieder. So ist es dann auch nicht verwunderlich das in dieser Ausgabe allein 4 Manta-A Treffen angekündigt werden. Vier Treffen in einem Sommer, daß ist schon was, wo doch in den vergangenen Jahren immer nur ein großes Treffen angesagt war. Doch wer sich diese Treffen in seinem Terminakalender notiert, wird merken, daß sich dort die Termine fast überschneiden. Dazu kann man nur sagen, daß die Koordination zwischen den einzelnen Clubs verbessert werden muß, gerade bei der Planung eines Treffens. Denn welcher Manta-A Fahrer hat schon die Zeit und das Geld innerhalb eines Monats auf 3 Treffen zu fahren. Hier sollte in der Zukunft etwas verbessert werden. Hier möchte ich den Vorschlag eines Lesers aufgreifen, daß sich die Vorsitzenden der Manta-A Clubs einmal im Jahr treffen um die Termine miteinander, und nicht gegeneinander, abzustimmen. So kann es dann auch nicht zu so peinlichen Pannen kommen, wie die zweifache Ankündigung des 5. internationalen Manta-A Treffens. Hiermit rufen wir die Clubs auf, sich in dieser Frage mit Vorschlägen an die Zeitung zu wenden.

Die Bestellung für die Zeitung haben gezeigt, daß ca. 80% der Manta-A Fahrer keinem Club oder ähnlichem angehören, geschweige denn jemals von einem Club gehört haben. Aus diesem Grund erscheint das Clubregister auch in dieser Ausgabe. Verbessert und erweitert versteht sich. Weiterhin möchte ich die Leser der Zeitung bitten, bei Rückfragen auch das entsprechende Porto für die Antwort beizulegen. Viele von Euch haben mich auch gebeten einmal bei ihnen anzurufen. Dies ist leider nicht möglich, da ich nicht über ein eigenes Telefon verfüge und auch kein unbegrenztes Telefongeldkonto bei der Post besitze. Trotzdem möchte ich Euch damit nicht davon abhalten mir zu schreiben. Von der Möglichkeit die Zeitung im Abonnement zu erwerben, und einem verbesserten Anzeigenangebot könnt Ihr hinten in der Zeitung lesen. Bis zum nächsten Mal.

Rainer Manthey

OPEL - MANTA - TREFF - 1986

Der MSC-Blankenloch veranstaltet vom 21.-22. Juni 86 ein Manta-A u.B und Ascona A.-B. Treffen in Blankenloch bei Karlsruhe

PROGRAMM

Sa. 21. Juni:

- 10 Uhr Faßanstich
- 15 Uhr Sicherheitsturnier für Jung und Alt
- bis 18 Uhr Eintreffen der Fahrzeuge
- bis 19.30 Uhr Erste Wertung
- ab 20 Uhr Disco Abend

So. 22. Juni:

- 10 Uhr Großes Ratespiel u. Manta-Olympiade
- 13.30 Uhr Ausgabe des Gastgeschenkes
- 15 Uhr Teilnehmerverlosung und Verabschiedung

Kosten pro Teilnehmer:

- 5.- DM für Disco Abend und Verlosung
- 8.- DM bei Teilnahme am Manta-Prämierungswettbewerb

Übernachtung:

Im Schlafsack in einem Nebenraum der Halle, oder Lokalliste vom Veranstalter.

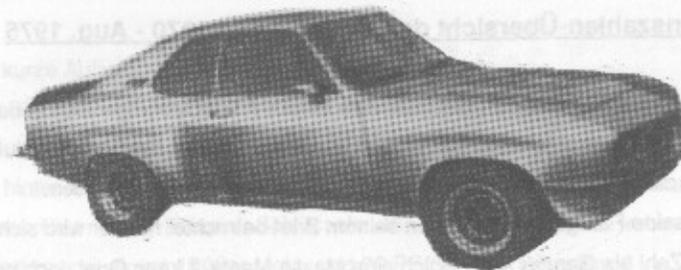
Weitere Informationen beim Veranstalter: MSC Blankenloch
Südenstr. 20
7513 Stutensee 1
Tel.: 07244 - 92912

ANZEIGE - ANZEIGE - ANZEIGE - ANZEIGE - ANZEIGE - ANZEIGE - ANZEIGE

Verkauf Umbausatz für innenbelüftete Bremsanlage vorn 660.- DM, für Hinterachse in Vorbereitung. Motoren von 2,0 bis 2,2 liter und 150 - 190 PS von 2900 bis 5500.- DM. Zylinderköpfe 45 / 40 mm Ventilgröße. Nockenwellen ab 250.- DM. Federn und Dämpfer spez. Preise. Ölkühler kompl. ab 360.- DM. Ventilfedern, Aluteller, leichte Schwungscheiben Castrol RS 12,95.- DM pro Liter. Weitere Teile und Preise auf Anfrage.

Gerhard Süß, Äußere Hofer Str. 1 a, 8660 Münchberg / Ofr.

TELEFON.: 09251 - 1884 nach 16 Uhr



LEIDINGER - TUNING

6639 Rehl.-Eimersdorf Kapellenstraße 5 Tel. 06835 / 6245

bietet:

- * **Alles für Euren Manta - A**
sämtliches Zubehör, sowie alle erhältlichen Ersatzteile
- * **Ersatzteil- und Zubehörkatalog** (3,-- DM in Briefmarken)
- * **Leidinger Top-Verbreiterungen**
übertreffen alles bisher dagewesene in Qualität und Paßgenauigkeit. **100%ig verarbeitet**, wie alle von uns hergestellten GFK-Teile, mit TÜV (siehe Foto)
Verbreiterung vorne auch mit Kotflügel (integriert) in Vorbereitung
- * **Sport-Fahrwerke**
- * **Leidinger Fächerkrümmer für alle Modelle** (Einspritzer, Doppelvergaser und Serienmotoren), der **einzige** Fächerkrümmer mit Verrohrung bis zum Mitteltopf, desweiteren **spezielle** Hosensrohre (60mm Ø) und Sportauspuffanlagen
- * **ständige Neuentwicklungen**
- * **LEIDINGER immer für Euch im Einsatz**

Produktionszahlen-Übersicht des Manta-A Sep.1970 - Aug. 1975

Viele von Euch fragen immer wieder : Wieviele Manta-A hat Opel eigentlich gebaut ?

Wir hoffen darauf eine erschöpfende Antwort geben zu können.Doch vorher muß noch einiges über die Modell- und Produktionspolitik des Manta-A gesagt werden.

Wer einmal seine Fahrgestellnummer in seinem Brief betrachtet hat,der wird sich fragen wenn er die Zahl als Ganzes ließt: Solch eine Masse Manta-A kann Opel doch unmöglich produziert haben ? Des Rätsels Lösung liegt in den Schlüssel- und Modellabkürzungen, die bei jedem Automobilwerk vorgenommen werden.Bei Opel gab es für den Manta-A drei Abkürzungen:

SZ 58 = Manta-A,Modell Standard

SZL 59 = Manta-A,Modell DE LUXE

SZL 57 = Manta-A,Modell US-EXPORT

(Opel 1900 Coupe Luxus)

Wer jetzt seine 9-stellige Fahrgestellnummer betrachtet,der wird an Anfang eine der drei oben genannten Zahlen finden (58,59,57).Dahinter folgt eine 7-stellige Nummer,die eigentliche Fahrgestellnummer.Die Produktion des Manta-A begann im August 1970 mit der Fahrgestellnummer: 2 261 863.Bei Opel werden nicht die Nummern und Produktionszahlen der einzelnen Modelle in die Fahrgestellnummer eingetragen.Die Fahrgestellnummer zeigt die Gesamtproduktion an Pkw-Fahrgestellen im jeweiligen Werk und Jahr.Das erklärt auch warum die Fahrgestellnummer des ersten Manta-A bei Produktionsbeginn schon über 2 Millionen lag.Einige von Euch werden auch eine 8-stellige Nummer haben,dann sind die Wagen mit großer Wahrscheinlichkeit in Rüsselsheim produziert worden.Denn in Rüsselsheim hat Opel schon immer wesentlich mehr Pkw-Fahrgestelle gefertigt als in Bochum oder Antwerpen.Und schon sind wir beim nächsten Punkt.Die Export-Modelle,vor allem für die USA (Modell SZL 57),wurden alle in Antwerpen (Belgien) gebaut.Der Rest der Manta-A in Rüsselsheim oder Bochum. Ferner steht vor der jeweiligen Modellnummer immer eine Abkürzung aus mehreren Buchstaben.Diese Abkürzungen sind für alle Opel-Modelle bis heute gleich.In unserem Fall gibt es für den Manta-A zwei verschiedene Kürzel: SZ und SZL.

SZ = Sportcoupe,zweitürig

SZL = Sportcoupe,zweitürig,Luxusausstattung

Wie in der letzten Ausgabe bei der Zulassungsstatistik schon zu sehen war hat jeder Manta noch eine zusätzliche Schlüsselnummer.Denn allein aus der Fahrgestellnummer und der Abkürzung SZL z.B. kann man noch nicht genau sehen um genau welchen Manta es sich handelt.

Hier eine kurze Aufstellung der Nummer und Schlüssel:

209,271,273

206,245,268,269

272,484,485 = **Manta-A SZL 59**

270,480,481,482 = **Manta-A SZ 58**

Was sich hinter den einzelnen Schlüsseln verbirgt ist in der ersten Ausgabe auf Seite 4 nachzulesen.Hier nur ein Beispiel: Schlüsselnr.485, SZL 59 = Manta-A in Luxus- oder SR-Ausstattung mit einem 1900er Motor und 90 PS (66 kW). Alles klar ?

In der nächsten Ausgabe wird das Typenschild vorne rechts im Motorraum behandelt.Dort geht es um Lackierung und Innenausstattung mit allen Abarten.

Produktionszahlentabelle des Manta-A

Manta-A Modell SZL 57 USA / Export	177.309 Stück
Manta-A Modell SZ 58 Standard	75.849 Stück
Manta-A Modell SZL 59 De Luxe	245.595 Stück
Manta-A Produktion 8.70. - 8.75	<u>498.553 Stück</u>

Zur obigen Tabelle sei noch gesagt das ungehähr 150.000 Manta-A außerhalb von Europa verkauft worden sind.Vornehmlich in die USA,wo der Manta-A gut lief.

Manta-A Pfingsttreffen des Manta-A Clubs Fulda-Rhön

Der Manta-A Club Fulda/Rhön veranstaltet vom 17.-19. Mai 1986 ein regionales Manta-A Treffen, zu welchem alle Manta-A Fahrer herzlich eingeladen sind.

PROGRAMM

Sa. 17. Mai:

10 - 14 Uhr Anreise der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen zum Treffen.

Wahl des schönsten Mantas, anschl. Zeltaufbau.

19 - ?? Uhr Grillabend (Selbstverpflegung!!!)

So. 18. Mai:

8 - 9 Uhr Frühstücksausgabe gegen Marken, Manta-Wahl. Abgabe der Stimmzettel bis 12 Uhr.

Ab 12.30 Uhr Mittagessen gegen Marken.

15-17 Uhr Interessantes für Alle ?!?!?

Ab 17.30 Uhr Pokalverleihung für den schönsten Manta-A.

19-?? Uhr Grillabend (Selbstverpflegung!!!)

Mo. 19. Mai:

8 - 9 Uhr Frühstücksausgabe gegen Marken, Abbauen der Zelte, Adressenaustausch.

11-12Uhr Mittagessen gegen Marken, anschl. Verabschiedung durch den Veranstalter, Convoi-Fahrt zu den Autobahnen bzw. Bundesstraßen.

WICHTIG!!! : Folgende Dinge sind selbst mitzubringen:

Zelte, Schlafsäcke, Grill, Kohle und Würstchen usw., Getränke können dort gekauft werden.

Teilnehmergebühr: 35,- DM

Folgendes ist in der Teilnehmergebühr enthalten:

2 x Frühstück, 2 x Mittagessen, Aufkleber, Platzgebühren, Pokale, Gebühren für die Gemeinde Fulda und die Miete für ein großes Gemeinschaftszelt (falls es regnet!).

Der Betrag von 35,- DM ist bis spätestens 12. März auf folgendes Konto zu überweisen:

Kreissparkasse Fulda (BLZ 530 501 80)

Manta-A Club Fulda-Rhön

Kto.-Nr.: 212 024 489

Weitere Informationen beim ersten Vorsitzenden:

Thomas Diegelmann, Weimarer Str. 13, 6411 Künzell 6

Telefon: 0611-33547 nach 18 Uhr

LENK TUNING



MANTA - A Exklusiv - Teile direkt vom Hersteller !

sämtliche Teile mit TÜV-Gutachten wie z.B.:

- Breitreifen 205/60 HR 13 od. 215/60 HR 13 a. Felgen 7x13 ET 15
- Aerodynamischer Frontspoiler
- Heckstoßstange mit intergrierter Heckschürze
- Heckschürze
- Einstiegsleisten
- Motorhaubenhutzen
- Heckflügel aus GFK
- Heckflügel Carrera (Hart PU-Schaum)

Die GFK-Teile sind handlaminiert und keine Spritzware-also 1a Qualität !!!

Katalog anfordern gegen DM 5.- Vorkasse !

LENK TUNING

Urbanstr. 6

7300 Esslingen a.N.

Tel.: 0711 - 357168

Liste der Manta-A Clubs, international

Manta-A Club Berlin e.V.

Heiko Herz
Regienhardtstr. 37a
1000 Berlin 51

Mitglieder: 7

Manta-A Club Göppingen

Rainer Schweizer
Blumenstr. 7
7321 Gammelshausen

Mitglieder:

Manta-A Club Oldenburg

Karl-Heinz Engelmann
Budjadingerstr. 350a
2900 Oldenburg

Mitglieder:

Manta-A Club Bruchköbel

Gerd Fuchs
Mühlbachstr. 19
6454 Bruchköbel

Mitglieder:

Manta-A Club Lübeck

Otto Scherer
Auf dem Schild 4
2400 Lübeck

Mitglieder: 22

Manta-A Club Niederrhein

Georg Wolf
Gelsternschesstr. 343
4133 Neukirchen Vluyn

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Köln

Georg Hillebrand
Clarenbachstr. 1
5000 Köln 41

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Darmstadt

Claus Friedmann
Lichtenbergstr. 76
6100 Darmstadt

Mitglieder:

Manta-A Club Kiel

Rainer Manthey
Wrangelstr. 38
2300 Kiel 1

Mitglieder: 38

Manta-A Club Main-Spessart

Michael Lebert
Sulzbacher Weg 25
8751 Hausen

Mitglieder:

Manta-A Club Fulda-Rhön

Thomas Diegelmann
Weimarerstr. 13
6411 Künzell 6

Mitglieder:

Manta-A Club Rhein-Main

Horst Geisler
Löwenstr. 27
6090 Rüsselsheim

Mitglieder:

Manta-A Club Hamburg

Nils Helm
Möllner Landstr. 61b
2056 Glinde

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Sauerland

Berthold Teutenberg
Schützenstr. 14
5778 Meschede

Mitgliederzahl:

Opel Club Düsseldorf

Falko Kues
Bagelstr. 128
4000 Düsseldorf 30

Mitgliederzahl:

Manta-Ascona-A Club Dortmund

Markus Schulze
Wallrabenhof 3
4600 Dortmund 30

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Nederland

Jack Walsteijn
Doelenstraat 26a
NL 2282 MX Rijswijk

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Great Britain

E. A. Norris
31, Dobbins Lane
Wendover, Aylesbury

Bucks, HP 22 6 DH

Opel Register Schweden

Morgan Hallin
Hultbergsvägen 7
S 511 02 Skene

Opel USA

Willien Julian
P. O. Box 4545
Hollywood
FL 33023 USA

Opel Club KADASCO

Peter Schmucki
Postfach 56
CH 8613 Uster 3

Mitgliederzahl:

Opel Sport Club Westerland

Lothar Kleineberg
Bahnhofstr. 17
6251 Beseling 2

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Danmark

Ib Jensen
Sonderrupvej 12a
DK 8771 Hundslund

Mitgliederzahl:

Manta-A Club Schweiz

Freto Brunschwiler
Unterstr. 28
CH 9000 St. Gallen

Mitgliederzahl:

Opel Register Norge

Postboks 29
Haugenstua
N 0915 Oslo 9

Alt-Opel Interessengemeinschaft

Typ Referent Manta-A
Michael Rudolphi
Lesewitzer Steig 13
1000 Berlin 27

Wir bitten die Clubs uns umgehend zu schreiben, falls uns bei dieser Aufstellung Fehler unterlaufen sein sollten. Wenn die Telefonnummer des Clubs bekanntgegeben werden soll, so schreibt uns dies bitte. Wir veröffentlichen die Nummer nur mit Eurer Zustimmung, wegen des Datenschutzes. Ferner benötigen wir noch die Mitgliederzahlen der meisten Clubs. Außerdem möchten sich die Clubs bitte bei der Zeitung melden. Adresse steht im Impressum. Vergeßt bitte nicht bei Euren Anfragen das Rückporto beizulegen. Danke.



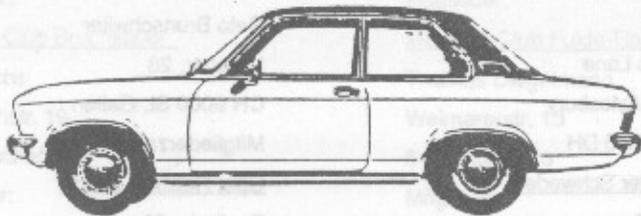
NEU !!! Manta-A Club Köln NEU !!!

Treffpunkt : Jeden Sonntag ab 14 Uhr

Ort : Messeparkplatz 22, unter der Zoobrücke

Ungezwungenes Treffen für alle Manta-A Fahrer aus Köln und Umgebung

Kontakt : Georg Hillebrand, Clarenbachstr. 1, 5000 Köln 41



NEU !!! Manta - Ascona - A Club Dortmund NEU !!!

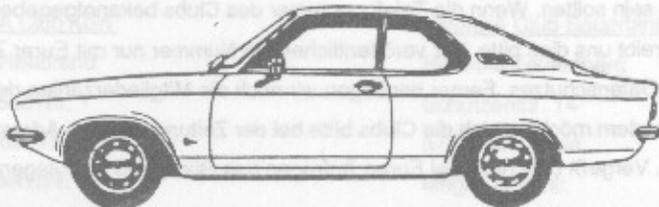
Der Club besteht seit 1984 und ist bestrebt den Bestand der Manta- und Ascona-A zu sichern. Jeder Interessent kann Mitglied werden und bekommt für einen monatlich geringen Beitrag eine Menge geboten. Ein festes Veranstaltungsprogramm für 1986 liegt vor und neue Mitglieder sind jederzeit willkommen !!

Treffpunkt : Sonntags 14 Uhr, alle 4 Wochen

Ort : Karstadtparkplatz Dortmund - Aplerbeck, Strickerstraße

Kontakt : Gerhard Göbel, Körner Grund 18, 4600 Dortmund 1

Markus Schulze, Wallrabenhof 3, 4600 Dortmund 30



Wir haben
alles, was
zu Ihrem



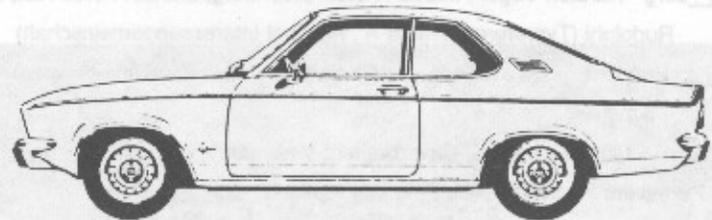
Opel paßt !

Original Opel - Teile und Zubehör :

Hundert Prozent Qualität.

Opel Manta A und

Opel GT Original - Ersatzteile u. Zubehör



Autohaus Krieg

Melninger Landstraße 37 , 6744 Wellrichstadt 1

Telefon (06776) 428

Manta-A Treffen auf dem Heidberggring in Geesthacht

Die unten genannte Veranstaltergemeinschaft veranstaltet das 5. Internationale Manta-A Treffen vom 29. - 31. August 86 auf der Rennstrecke "Heidberggring" in Geesthacht bei Hamburg.

PROGRAMM

Fr.29.8.:

- ab 15.00 Uhr Ankunft der ersten Teilnehmer, Zeltaufbau
- ab 19.00 Uhr Grillen

Sa.30.8.:

- ab 8.00 Uhr Ankunft weiterer Teilnehmer und Rundstrecke frei zum Fahren
- ab 12.30 Uhr Mittagspause
- ab 14.00 Uhr Racingwettbewerb in mehreren Klassen
- ab 19.00 Uhr Wahlzettelabgabe zur Schönheitswahl der Manta's
- ab 20.00 Uhr Festzelt mit Musik und Bierauschank

So.31.8.:

- bis 10.00 Uhr Frühstück
- ab 10.00 Uhr Pokalvergabe für alle Wettbewerbe im Festzelt. Anschließend Rundstrecke frei zum Fahren.
- ab 12.30 Uhr Abreise

Veranstalter: Jörg - Karsten Vogel, Manta-A Club Oldenburg, Manta-A Club Kiel, Michael Rudolphi (Typreferent Manta-A, Alt Opel Interessengemeinschaft)

Übernachtung: Zeltplatz direkt am Ring, Hotels sind beim Fremdenverkehrsverein zu ermitteln.

Preise: Für besten Originalzustand, Unverbreitert, Verbreitert

Für Rennwettbewerb auf dem Ring in 4 Klassen:

KI 1: Manta-A bis 1200 ccm, KI 2: Manta-A bis 1600 ccm

KI 3: Manta-A bis 1900 ccm u.105 PS, KI 3: Manta-A üB.1900 ccm und über 105 PS

Der Unkostenbeitrag beträgt 30,- DM für den Fahrer und 10,- DM für jeden Beifahrer.

Der Betrag ist auf folgendes Konto zu überweisen:

K.H. Engelmann, Verbraucher Bank Hamburg, BLZ 202 203 00, Kto.Nr. 400 1181 749

Ein komplettes Programm kann gegen einen frankierten Rückumschlag bei folgender Adresse angefordert werden: **K.H. Engelmann**

Budjadingerstr. 350 a

2900 Oldenburg

Tel.: 0441 - 391181

Die Durchschrift des Überweisungsformulars bitte mit zum Treffen bringen !!!

Manta - A TE 2800 - Mythos oder Wirklichkeit ?

Für alle Interessierten soll in dieser Rubrik in unregelmäßigen Zeitabständen über ein Fahrzeug berichtet werden, über dessen Existenz und Ausführung bei vielen Ungewißheit und Zweifel herrschen.

Insidern ist natürlich bekannt, daß es sich beim "TE 2800" um einen Manta-A mit einem 6-Zylinder Reihomotor aus dem Commodore GS handelt. Für alle anderen, und diejenigen, die noch etwas mehr über diesen Manta-A Typ wissen möchten, ist diese Rubrik gedacht.

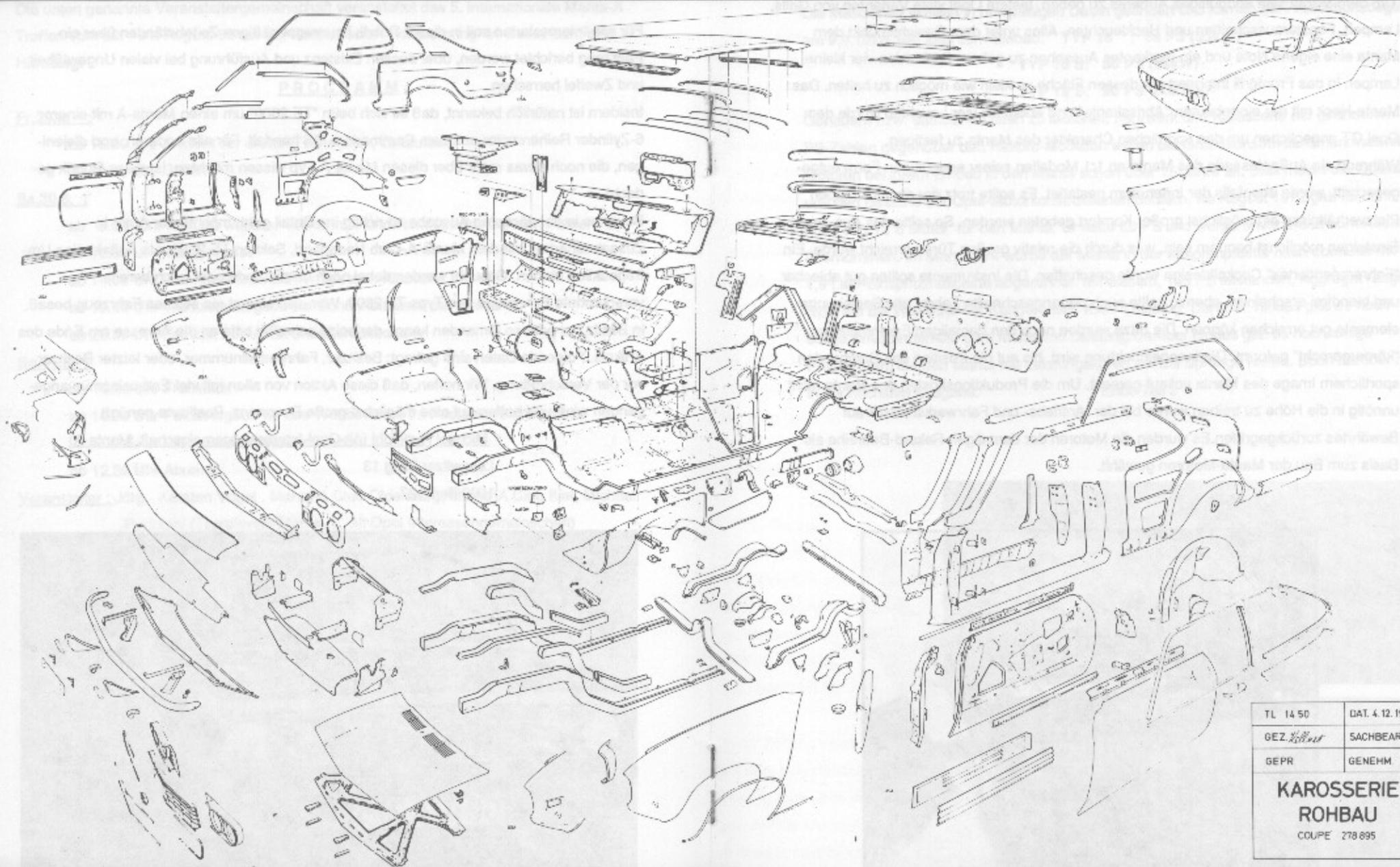
Bevor es in der nächsten Ausgabe so richtig ins Detail geht, möchte der Autor in Zusammenarbeit mit dem Manta-A-Club Nederland, Sektion TE 2800, als Auftakt eine Umfrageaktion starten. Gesucht werden dabei noch existierende oder auch bereits verschrottete Fahrzeuge des Typs TE 2800. Wer also einmal ein solches Fahrzeug besaß, in Besitz hat oder so jemanden kennt, derjenige schreibe bitte an die Adresse am Ende des Artikels. Folgende Daten sind gefragt: Besitzer, Fahrgestellnummer, oder letzter Besitzer vor der Verschrottung. Wir hoffen, daß diese Aktion von allen mit viel Enthusiasmus angegangen wird, und hoffen auf eine möglichst große Resonanz. Postkarte genügt!

Michael Rudolphi (Alt-Opel-Interessengemeinschaft, Manta-A)

Lesewitzer Steig 13

1000 Berlin 27





TL 14 50	DAT. 4.12.1969
GEZ. <i>Hilbert</i>	SACHBEARB. <i>W.</i>
GEPR	GENEHM
KAROSSERIE - ROHBAU	
COUPE 278 895	

Entstehung, Entwicklung und Geschichte des Manta-A, Teil 2

Um dem Manta sein endgültiges Äußeres zu geben, testete Opel viele Varianten von Grills, Lampen, Fensterausschnitten und Heckleuchten. Alles unter dem Gesichtspunkt dem Manta eine eigene Note und ein markantes Aussehen zu geben. So wurden vier kleine Lampen in das Frontgrill integriert um dessen Fläche so klein wie möglich zu halten. Das Manta Heck mit der eingebauten "Abrisskante" und ebenfalls vier Leuchten wurde dem Opel GT angeglichen um den sportlichen Charakter des Manta zu festigen.

Während die Außenfassade des Manta an 1:1 Modellen seiner endgültigen Form entgegen schritt, wurde ebenfalls der Innenraum gestaltet. Es sollte trotz der etwas knappen Platzverhältnisse ein möglichst großer Komfort geboten werden. So sollte das Aus- und Einsteigen möglichst bequem sein, was durch die relativ großen Türen erreicht wurde. Ein "Fahrerorientiertes" Cockpitdesign wurde geschaffen. Die Instrumente sollten gut ablesbar und blendfrei erscheinen, ebenso sollte auch der angeschnallte Fahrer alle Bedienelemente gut erreichen können. Die Sitze wurden nach den damaligen Erkenntnissen "körpergerecht" geformt. Die Inneneinrichtung wird, bis auf die Position des Radios, den sportlichem Image des Manta vollauf gerecht. Um die Produktionskosten des Manta nicht unnötig in die Höhe zu treiben, wurde bei der Antriebs- und Fahrwerkstechnik auf Bewährtes zurückgegriffen. Es wurden die Motoren der damaligen Rekord-Baureihe als Basis zum Bau der Manta-Motoren gewählt.



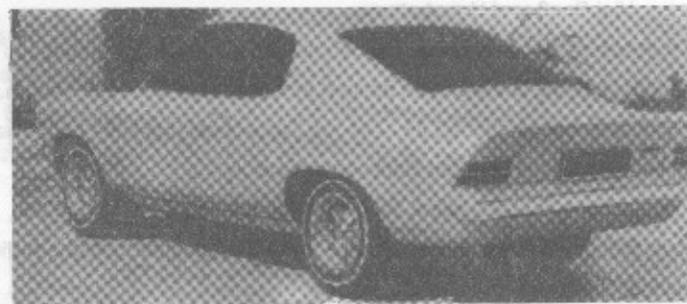
Die Maschinen wurden in nur wenigen Daten geändert und kamen bei Produktionsbeginn, am 9.9.1970, wie folgt zum Einbau: **TYP 16 : 68 PS (55kW)**

TYP 16 S: 80 PS (59kW)

TYP 19 S: 90 PS (66kW)

Genauere bzw. sämtliche Daten zu Motoren, Fahrwerk und Karosserie der geänderten PS-Zahlen gegenüber den Rekord-Modellen waren die Grundkonstruktionsmerkmale der Motoren bei ihrem Einbau in den Manta schon über 15 Jahre alt. Dies macht die Qualität und den Bestand der Opel-Motorkonstruktionen deutlich. Ab August 1972 gab es dann noch den 12 S Motor für den Manta. Er hatte 60 PS und wurde unverändert vom Kadett B übernommen. Im März 1974 wurde der Manta in der Motorenpalette nach oben hin mit der 1,9 Liter Einspritzmaschine abgerundet. Mit diesem, 105 PS leistenden, Aggregat reagierte Opel auf die Wünsche der Kunden nach mehr Leistung. Darüber hinaus gab es noch einige Privatfirmen die dem Manta mit Leistung. Darüber hinaus gab es noch einige Privatfirmen, die den Manta mit Leistungskuren auf die Sprünge halfen. Doch darüber mehr in der nächsten Ausgabe.

Ende Teil 2



Manta-A Treffen in 1986 in Rüsselsheim

Der Manta-A Club Rüsselsheim veranstaltet vom 30.5. - 1.6.1986 das 5. Internationale Manta-A Treffen in Rüsselsheim auf dem Landungsplatz.

PROGRAMM

Anreise : Freitag den 30.5. von 11 bis 13 Uhr, wer schon Donnerstags anreist muß 5.- DM mehr bezahlen !!

Verpflegung : Selbstverpflegung, bitte alles selbst mitbringen. Fleisch zum Grillen kann dort gekauft werden.

Unterbringung: Auf einem nahe gelegenen Zeltplatz.

- Große Tombola mit Preisen, wie z.B. Glasdach und Verbreiterung
- Pokale und Urkunden für die schönsten Mantas
- Wertung in 3 Klassen: Originalzustand, Unverbreitert, Verbreitert
- Pokal für den größten anreisenden Club. (vorruss. v. Opel gestiftet)
- Gemeinsamer Grillabend auf dem Campingplatz
- Tauziehen, Club gegen Club
- Discoabend
- Sternfahrt
- Viel Spaß und Unterhaltung

Bei der Ankunft bekommt jeder Teilnehmer ein genaues Programm, den diesjährigen Clubaufkleber und alle weiteren nötigen Informationen über das Treffen.

Der Unkostenbeitrag beträgt 25.- DM pro Teilnehmer und kann per Scheck, bar oder per Überweisung bezahlt werden. Bankverbindung:

Volksbank Rüsselsheim, BLZ 500 930 00 , Kto. Nr. 13 758.22

In dem Betrag sind Verzehrbon für die Disco, Campingplatzgebühr, Aufkleber und alles Übrige, außer Verpflegung und Getränke, enthalten.

Die Anmeldung sollte bis zum 25.4.86 erfolgen !!!

Weitere Informationen bei :

Horst Geisler
Löwenstr. 27
6090 Rüsselsheim
Tel.: 06142 - 63111

oder

Bernd Lapp
Heißeelderstr. 56
6080 Groß-Gerau 2
Tel.: 06152 - 54913

ERSATZTEILPROBLEME

Wie in der letzten Ausgabe schon angesprochen, muß sich bei der Ersatzteilbeschaffung für den Manta-A einiges ändern. Einen ersten Versuch starten jetzt Josef Löw und Kalle Engemann. Sie sind bemüht Händler ausfindig zu machen, welche noch schwer zu beschaffende Ersatzteile, wie Radläufe vorn und Seitenteile hinten, auf Lager haben und diese noch zu akzeptablen Preisen verkaufen. Leider ist es inzwischen bei einigen Händlern zu einer Preistreiberei gekommen, da sie genau wissen, wie selten diese Teile sind. Preise von 800.-- DM für ein hinteres Seitenteil sind da im Gespräch. Dieser Entwicklung gilt es Einhalt zu gebieten. Zwar gibt es von vielen Zubehör-Firmen Reparaturbleche und immer mehr Kunststoffteile die den Kauf eines Originalbleches erübrigen, wer aber seinen Wagen restaurieren will der kommt um Opel-Blechteile meist nicht herum.

Hier nun unsere Bitte an Euch: Wer von Euch noch Originalbleche bzw. Ersatzteile besitzt, oder Händler kennt, die noch einen gewissen Bestand an Teilen haben, der sollte sich an die beiden Adressen wenden, die am Ende dieses Artikels stehen. Nur so ist es möglich, dem einzelnen Manta-A Fahrer zu helfen. Natürlich könnt Ihr Euch auch an diese Adressen wenden, wenn Ihr Teile sucht. In dieser Sache möchte ich noch ein Buch empfehlen, daß vielen sehr nützlich sein dürfte. Es ist in fast jeder Buchhandlung oder auf Bahnhöfen erhältlich:

Oldtimer-Adressen-Lexikon, 2. Auflage

F. Ch. Heel Verlag, Königswinterer Str. 534, 5300 Bonn 3

Ich hoffe, daß dieser Artikel bei Euch auf Resonanz stößt. Außerdem besteht noch die Möglichkeit, in unserer Zeitung zu inserieren.

K. H. Engemann
Budjadinger Str. 350a
2900 Oldenburg
Tel.: 0441/391181

Josef Löw
Schloßstr. 1
8152 Großhöhenrain
Tel.: 08063/9438

- * In der Zeitung werden in unregelmäßigen Abständen immer wieder Berichte zur Situation auf dem Ersatzteilmarkt erscheinen. Weiterhin werden wir Händler dazu aufrufen in der Zeitung zu inserieren. Bitte nehmt die Angebote die die Händler in Anspruch, denn so viele
- * Händler die Manta-A Teile haben oder produzieren gibt es noch nicht. Außerdem möchte ich Euch bitten, falls Ihr mir schreibt bitte immer das Rückporto nicht vergessen. Dies gilt auch für alle anderen Anfragen die Ihr an mich richtet.

Literaturverzeichnis

Hier ist nun der zweite Teil des Literaturverzeichnisses des Manta-A. Wer sich schon länger für den Manta-A und dessen Literatur interessiert, wird feststellen, daß wir bei der Aufstellung den Ersatzteilkatalog vergessen haben. Das hat folgenden Grund: Der Ersatzteilkatalog für den Manta-A wurde den Opel-Händlern bei erscheinen des Modells im September 1970 in zwei dicken Din A 4 Ordnern geliefert. Doch sehr bald wurden im Laufe der Produktion des Manta Änderungen vorgenommen. Und so natürlich auch Ersatzteilnummern gestrichen oder neue geschaffen. Dies hatte zur Folge, daß die Opel-Händler ständig mit den neuesten "Nachtragsseiten" für den Katalog beliefert wurden. Vielen Händlern wurde es mit der Zeit zu lästig, jeden Monat den Katalog zu wälzen und die Seiten auszutauschen. So ist es nicht verwunderlich, daß die meisten Exemplare des Katalogs heute unvollständig sind. Außerdem gibt es nicht mehr sehr viele davon, denn wie viele vielleicht von Euch wissen, hat Opel die Katalogisierung seiner Ersatzteile ab August 1973 auf Microfilm umgestellt. So wanderten die guten Kataloge bei den meisten Händlern einfach in den Müll !!!

Uns liegt ein solcher Katalog, mit all seinen Änderungen bis Juli 1973, vor. Aber, wer sich von Euch ein bißchen in der Manta-A Modellhistorie auskennt, derjenige weiß, daß in diesem Katalog der GT/E nicht existiert. Für ihn gab es, anders als beim Werkstatthandbuch, keine Ergänzungsseiten mehr. Es wurden einfach nur neue Microfilme an die Händler verteilt, wenn eine Modelländerung eingetreten war. Wir sind trotzdem bemüht, einen solchen Microfilm zu bekommen und ihn dann abzulichten, so daß der Ersatzteilkatalog dann auch in gedruckter Form vollständig vorliegt. Dann erfolgt auch eine genaue Aufstellung der einzelnen Kapitel in der Zeitung. In dem Literaturverzeichnis ist auch nicht die Werbung für den Manta aus Zeitungen erwähnt. Wir werden diese ab dieser Ausgabe original auf der Rückseite der Zeitung abdrucken. Jede Ausgabe eine.

Zum Werkstatthandbuch, das über 850 Seiten hat, sei gesagt, daß es zwar eine Menge an Informationen enthält, doch diese Informationen, vor allem die wichtigen sind auch in der Reparaturanleitung vom Bucheli-Verlag enthalten. Diese Reparaturanleitung lehnt sich sehr stark an das Werkstatthandbuch an. Wer die hohe Ausgabe bei der Beschaffung eines Original-Werkstatthandbuches scheut, dem ist mit dieser Reparaturanleitung bestens gedient. Leider haben nur noch wenige Buchhändler diese Reparaturanleitung vorrätig. Deswegen sollte man etwas länger suchen um diesen Band 185 zu bekommen.

Beim Verlag Bucheli ist dieser Band nicht mehr zu bekommen, da der Druck im Herbst 1985, aus mir unverständlichen Gründen, eingestellt wurde. Wer keine solche Anleitung bekommt, kann die gleiche Anleitung trotzdem erhalten, wenn er diejenige, die für den Ascona-A bestimmt ist.

Literaturverzeichnis Manta-A Teil 2

Bücher und Pressemitteilungen :

Manta TE 2800, Test, holl. Autozeitung incl. Übers.	1 Seite
Manta TE 2800, Bericht aus "Streetmachine", 1982	8 Seiten
Manta TE 2800, Test, franz. Autozeitung incl. Übers.	4 Seiten
Manta TE 2800, Werbung, Prospekt, deutsch, 1974	6 Seiten
Manta TE 2800, Betriebsanleitung, 1974, englisch	60 Seiten
Manta 1900 Turbo, D.O.T., Werbezeitung, englisch	7 Seiten
Manta 1900 Turbo, D.O.T., Verkaufsprospekt, englisch	5 Seiten
Manta 1974, USA, Verkaufsprospekt, englisch	22 Seiten
Manta 1900 Turbo, "Opel im Motorsport", 167 S., 1980	2 Seiten
Manta und GT, Bericht, Car Collector, 1/82, englisch	6 Seiten
Manta-A, Opel Presseinformation, Sept. 1970	16 Seiten
Manta-A Treffen, Rüsselsheim 1983, Zeitungsausschnitt	2 Seiten
Manta-A, Betriebsanleitung, Ausgabe 5.75	106 Seiten
Manta-A, Verkaufsprospekt 1970, deutsch	22 Seiten
Manta-A, Werbeblatt, A, AL, SR, GT/E jeweils	2 Seiten
Manta-A, Verkaufsprospekt 1970, holländisch	14 Seiten
Manta-A, Verkaufsbroschüre 1972, holländisch	4 Seiten
Manta-A, Opel-PresseDienst, 1974, franz., incl. Übersetzung	26 Seiten
Opel, Räder für die Welt-75 Jahre Automobilbau, 1975	96 Seiten
Opel Manta, Entwicklung, Style-Auto, 1971, englisch	16 Seiten
Clubzeitung, MAC-St. Gallen, 4/83	16 Seiten
Clubzeitung, MAC-Danmark, 1/85 und 2/85 jeweils	16 Seiten
Clubzeitung, MAC-Niederland, 2/83	16 Seiten
Manta-A Zeitung, 1/86, 1. Ausgabe	28 Seiten
Rep. Anleitung, Jetzt helfe ich mir selbst, Bd. 39, Motorbuchverlag	250 Seiten
Rep. Anleitung, Opel Manta, Verlag Bucheli, Band 185	128 Seiten
Rep. Anleitung, Manta A Series, Verlag Haynes, Band 157	228 Seiten
Rep. Anleitung, Manta-A und B, So wird's gemacht, Band 36	240 Seiten
Org. Werkstatthandbuch, Manta-A und Ascona-A, 1974	820 Seiten
Ersatzteilkatalog, verschiedene Blätter bis Juli 1973	ca. 1500 Seiten
Microfilm-Ersatzteilkatalog, verschiedene Ausf., ab Juli 1973	ca. 750 Seiten

DK - DAMMER KUNSTSTOFFE GMBH, Dipl.Ing Hans Dammer bietet an:

GFK - Teile für den MANTA -A

PREISLISTE:

Kotflügel vorn links oder rechts	je DM 256.-
Kotflügel vorn links oder rechts verbreitert (Kastenform)	je DM 316.-
Verbreiterungssatz vorn komplett	DM 456.-
Türaußenhaut links oder rechts	je DM 128.-
Seitenteil hinten links oder rechts	je DM 345.-
Seitenteil hinten links oder rechts verbreitert (Kastenform)	je DM 405.-
Verbreiterungssatz hinten komplett	DM 556.-
Motorhaube im Austausch	ab DM 454.-
Kofferraumdeckel im Austausch	ab DM 398.-
Heckblech	DM 224.-
Schwellersatz	ab DM 198.-
Frontspoilerstoßstange	DM 486.-

Alle Teile sind aus GFK und mit TÜV-Gutachten !!

Da diese Fahrzeugteile im Handlaminierverfahren hergestellt werden, können kleinere Nacharbeiten erforderlich sein.

DAMMER KUNSTSTOFFE

Innerweg 7

4788 Warsrein - Hirschberg

Tel.: 02902 - 2322

Nach Absprache, oder Vorlage eines Musters, können auch die individuellsten Wünsche erfüllt werden.

Geschäftszeiten: Mo - Fr. 7.30 - 16.00 Uhr

Sa 9.00 - 13.00 Uhr, Sportfahrertreff, Besuche erwünscht !

Manta-A Modellautos

Allzu enthusiastischen Vorstellungen muß leider gleich zu Anfang ein Dämpfer gegeben werden. Momentan gibt es keinen Hersteller der Manta-A Modelle produziert, und somit sind diese auch nicht mehr im Handel erhältlich. Es gibt zwar eine ganze Reihe von Modellen (siehe unten), doch diese sind nicht nur unter Manta-A Fahrern äußerst begehrt. Sollten aber genug Interessenten unter Euch sein, so wäre eine Neuauflage im Maßstab 1/43 möglich. Wer also Interesse hat und ca. 50.- DM ausgeben würde, der schreibe an:

K.H. Engelmann, Budjadinger Str. 350 a, 2900 Oldenburg

Allerdings müßten schon hundert feste Bestellungen vorliegen, damit das Projekt realisiert werden kann.

Auf Modellbörsen und Flohmärkten kann man mit viel Glück auch mal einen "Gebrauchten" aus früherer Produktion auftreiben. Die Tabelle gibt Euch eine Übersicht.

Manta-A Modelle

Firma	Maßstab	Ausführungen	ca. Preis heute	Originaltreue
Pilen (Spanien)	1/43	1. met. blau	30 - 55 DM	gut
Pilen (Spanien)	1/43	2. Rallye, gelb	25 - 45 DM	gut
Solido (Frankr.)	1/43	1. Manta SR	70 - 85 DM	sehr gut
Solido (Frankr.)	1/43	2. USA-Lackierg.	70 - 75 DM	sehr gut
Märklin (Deutschl.)	1/43	1. beige	40 - 50 DM	schlecht
Schuco (Deutschl.)	1/66	1. SR	25 DM	befriedigend
Schuco (Deutschl.)	1/66	2. Rallye	25 DM	befriedigend
Schuco (Deutschl.)	1/66	3. Normal	25 - 35 DM	befriedigend
Noch (Deutschl.)	1/220	1. einfarbig	10 DM	befriedigend
Noch (Deutschl.)	1/220	2. mehrfarbig (im Set)		befriedigend

Die Preise die oben in der Tabelle genannt werden, sind Preise wie sie auf Modellauto-Börsen heute verlangt werden. Natürlich ist hier und da das eine oder andere Modell für einen Bruchteil der oben genannten Summe zu bekommen, aber das ist eben Glückssache. Ein Tip sei hier noch genannt. Falls ihr in kleine oder gar sehr kleine Orte kommt, sucht ein Spiel- oder Kolonialwarengeschäft. Hier hat schon mancher Sammler Kostbarkeiten in Originalverpackung zu Ladenpreis bekommen. Der Manta von "Pilen" hat damals 9,90.-DM, und der von Solido, heute der begehrteste, kostete ganze 13,50.-DM. Und nun viel Spaß bei der Suche !!!

Bericht zur Clubsituation in der Schweiz

Im Namen der Redaktion wurde ich gebeten, einen Bericht über die Clubgeschehnisse in der Schweiz zu schreiben.

Ich, Daniel Rhenisch war Mitglied des Opel Manta-A Team in St. Gallen. Im Herbst 1984 wurde das Team aufgelöst. Wie es zur Entstehung und zur Auflösung kam, möchte ich Euch hier kurz schildern.

Durch Flugblätter wurden Manta-A Fahrer aufgefordert, am 22. Mai 1982 an einem regionalen Manta-A Treffen teilzunehmen. Diesem Aufruf folgten ca. 15 Fahrzeuge, alle aus der näheren Region. Der Grundstein war, nach Adressen und Informationsaustausch, für ein offizielles Team gelegt. Dem ersten Aufruf einer Sitzung beizuwohnen, folgten noch ca. 10 Fahrer. Clubgeschehnisse, Ausflüge, Mitgliederbeiträge und Organisations wurden besprochen und akzeptiert. In den Herbstmonaten sollte die Führung des Teams gewählt werden, mit Erfolg. Es kam ein Vorstand mit 5 Mitglieder zustande. Die Wintermonate wurden dazu genutzt neue Mitglieder zu werben und sie in das Team aufzunehmen. Im Vordergrund stand aber das 2. Treffen Ende April 1983 in unserer Region. Diesem Aufruf folgten 40 Manta-A aus der Schweiz. Dabei konnten leider nur wenige neue Mitglieder gewonnen werden. Im Juni 1983 fuhr der Vorstand zum 3. internationalen Manta-A Treffen nach Rüsselsheim. Damit war der internationale Kontakt hergestellt.

Trotz weiterer Veranstaltungen und Bemühungen verließen viele unserer Mitglieder das Team. Im Spätherbst 1983 wurde die erste Generalversammlung einberufen und der Vorstand einstimmig in seiner alten Besetzung wiedergewählt. Zum Jahreswechsel folgten alle Mitglieder der Einladung zum Weihnachtsfest des Teams. Während der Schneemonate mußte wiederum ein Rückgang von Mitgliedern verzeichnet werden. Grund: Unfalltod der Mantas.

Im Jahr 1984 wurde Einiges unternommen um Wettbewerbsfähig zu bleiben. So wurden Jacken gekauft und mit dem Club-Signet versehen. Für das 4. internationale Manta-A Treffen 1984 in Rüsselsheim konnten wir 9 Wagen und dreimal so viele Personen anmelden. Dieses Treffen war zweifels ohne ein Erfolg für viele. Zum ersten Mal in unserer Clubgeschichte durfte ein eigenes Mitglied auf das Siegerpodest steigen. Mit einem Schönheitsfehler, das Mitglied kam nicht aus den Reihen des Vorstandes. Verachtung und Streitigkeiten machten sich breit. Dem darauffolgenden Dia und Fotoabend wohnten viele Mitglieder bei. Die 2. Generalversammlung stand bevor. Jeder der anwesenden Mitglieder erkannte die schlechte Lage des Clubs. Kurz darauf gab der Vorstand die Auflösung des Clubs bekannt mit den Worten: Engagement und Ertrag sei seiner Meinung nach nie im Gleichgewicht gestanden, somit löse er das Opel Manta-A Team St. Gallen offiziell auf. Mit dem Vorsatz sich trotz allem regelmäßig zu treffen, war es nicht weit her.

Der Kontakt brach ab. Ich, in meiner Person versuchte die internationalen Kontakte zu erhalten, damit ich am Treffen 1985 in Holland teilnehmen konnte. Für dieses Treffen organisierte ich dann auch 4 Teilnehmer. Ingeheim erhoffte ich mir mit diesen 4 Manta-A Fahrern ein neues Schweizer Team auf die Beine zu stellen. Während der Tage der Überfahrt und des Treffens ereigneten sich jedoch Dinge, die mich von einem Neubeginn abhielten. Für 1986 ist wieder etwas Neues angesagt, meine (Chancen) Meinung für das Team stehen etwa 50:50. Für mich steht fest, daß ich in dieser Angelegenheit die Finger aus dem Spiel lasse. Das Opel Manta-A Team St. Gallen war übrigens das erste und einzige reine Manta-A Team in der Schweiz. Gemischte Manta- oder Opel-Teams gibt es einige. Trotz dieser Tatsachen bin ich bemüht, den Manta-A weiter zu erhalten und internationale Treffen zu besuchen.

Für alles, was Ihr alle für Euren Manta-A macht, bin ich Euch heute und morgen dankbar.

Danke für Eure Aufmerksamkeit

Daniel Rhenisch



Abonnement - Angebot für die Manta-A Zeitung

Einige von Euch haben ja schon die Vorankündigung für das Treffen im August auf dem Heidbergring, und damit das Abonnement - Angebot, bekommen. Für alle diejenigen, die ab der nächsten Nummer die Zeitung abonnieren möchten, machen wir hier folgendes Angebot :

Der Preis für das Einzelheft beträgt weiterhin 5.- DM. Doch bei der ersten Ausgabe hat sich gezeigt, daß wir viel zu wenig gedruckt haben. An einen Nachdruck ist im Moment aus Kostengründen nicht zu denken. Damit Ihr die nächsten Ausgaben auf jeden Fall bekommt, haben wir uns zu dieser Form des Vertriebs entschieden. Erstens können wir so besser die Auflagenhöhe kalkulieren uns zweitens müßen wir nicht so viele Interessenten auf die Lieferung der nächsten Ausgabe vertrösten.

Wie schon in Heft 1 erwähnt, erscheint die Manta-A Zeitung 6 Mal im Jahr. Wer also nach Erhalt dieser Ausgabe abonnieren möchte, der braucht den Betrag für die restlichen 4 Hefte (20.- DM) nur auf das unten angegebene Konto zu überweisen. Er bekommt dann auf jeden Fall immer die neueste Ausgabe.

Wer von einer Ausgabe mehrere Exemplare haben möchte, der muß weiterhin an uns schreiben. Und zwar sobald wie möglich nach Erscheinen der jeweilig neuesten Ausgabe. Die erste Ausgabe war innerhalb von 3 Wochen ausverkauft.

Die Zeitung soll 1986 an folgenden Tagen erscheinen :

15. März , 15. Juni , 15. August , 15. Oktober , 15. Dezember

Wer von Euch die Zeitung abonnieren möchte der überweise bitte den entsprechenden Betrag auf folgendes Konto:

R. Manthey, Kieler Spar u. Leihkasse, BLZ 210 501 70 , Kto. Nr. 94 112 398

Bitte schreibt in das Feld " Verwendung " die Nummern der Zeitungen, welche Ihr haben wollt. Außerdem Eure vollständige Adresse angeben, und vor allem deutlich schreiben. Ihr erleichtert uns damit die Verwaltungsarbeit sehr.

Wer seinen eigenen Manta-A einmal hier in der Zeitung vorstellen möchte, der kann uns ein Bild (aber bitte ein gutes, und kein Polaroid) mit der Beschreibung seines Wagens schicken. Weiterhin möchten wir Euch bitten uns Leserbriefe zu schicken, damit wir uns ein besseres Bild davon machen können, was Ihr lesen bzw. worüber Ihr informiert sein wollt.

Für zukünftige Artikel in der Zeitung werden noch Leute gesucht, die bereit sind, Zeit und ausreichend Fremdsprachenkenntnisse besitzen, um Texte und Berichte aus England, Schweden, Frankreich und Holland ins Deutsche zu übersetzen.

Bitte melden bei: **Michael Rudolphi, Lesewitzer Steig 13, 1000 Berlin 27**

26

ANZEIGEN

SUCHE: gebrauchte 7 Zoll LM oder Stahl, m. Gutachten f. Manta-A, u. eine oder mehrere Side-Pipes für Manta-A. Tel.: 07942 - 8727

SUCHE: gute gebr. Sportnockenwelle u. verchromten Ventildeckel. Tel.: 06104 - 2779

SUCHE: kurze Federn m.TÜV f. Manta-A. Wer trägt gestachte oder gesägte Federn ein ?
Tel.: 02904 - 4746 T. Tepel

SUCHE: preisgünstigen Tieferlegungssatz und 4 Stoßdämpfer (Koni, Monroe, Bilstein) für Manta-A. 0621 - 662986 I. Bappert

BIETE: Org. Kotflügel neu 149.-DM, Org. Frontmaske neu 309.- DM, Org. Tür neu auf Anfrage - alles f. Manta-A. Suche Manta-A z. Ausschachten. Tel.: 040 - 7104182

SUCHE: restaurierungsbedürftigen Manta-A, am liebsten GT/E, im Großraum Siegen. Möglichst billig . Tel.: 0271 - 352486 A. Birkholz

SUCHE: Manta-A GT/E in gutem Zustand. Tel.: 0451 - 46556 A. Scherer

SUCHE: Tieferlegungssatz für Manta-A GT/E, nur Federn ! Tel.: 02129 - 54591

BIETE: Manta-A 1900, 100.000 km. gel., verbreitert, 235er neu !, Frontsp., Überrollb., GT-Heckfl. u. Einstiegsleisten. u.v.m. VB 6000.- DM. Tel.: 0212 - 335355 R. Becker

BIETE: Manta-A mit 2,0 S Motor. 6 Monate TÜV, v. Extras, Bj. 71. Tel.: 0661 - 33547

BIETE: Manta-A Motor, 16 S, 73.000 km gel., u. div. Manta-A Teile. Tel.: 0431 - 528319

BIETE: Kotflügel v. li. u. re. mit Verbreiterung. Tel.: 06058 - 8781 n. 18 Uhr

SUCHE: Manta-A GT/E, Zustand, TÜV, km egal (Preissache). Evtl. schon hergerichtet, tiefer, schneller oder breiter. Dringend, a. Unfall. Tel.: 08861 - 59584 W. Grams

SUCHE: 4 Reifen 205/60 HR 13 u. 1 Felge ATS 7x13 f. Manta-A. Tel.: 04331 - 23369

BIETE: 1 Satz kompl. Stoßstangen, schwarz f. Opel GT, hinten. Tel.: 04331 - 23369

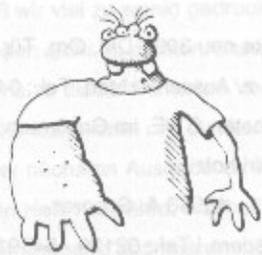
SUCHE: dringend folgende Blechteile f. Manta-A, neu ! : 01.03.073 Türrahmen rechts, 01.83.432 Radeinbau hi. rechts, 01.84.542 Stegbl. hi. links, 01.02.362 Windlauf, 02.16.106 Längsträger hi. rechts. R. Manthey, Wrangelstr.38, 2300 Kiel 1

BIETE: Manta -AL 1600 N, 60 PS, EZ 21.4.76 !!!, 40.000 km, TÜV 5/86, 1. Hand, nur im Sommer als 3. Wagen gef., absolut kein Rost !, 7.500.- DM, nur an Liebhaber abzugeben. B. Schroll, Buchauerstr. 3, 8000 München 71, Tel.: 089 - 794237

BIETE: ATS 7 Zoll Alufelgen für Manta-A, o. Reifen. Preis VS. Tel.: 07071 - 31652 J. Kaiser
Für 250 verkaufte Exemplare ist der Rücklauf mit Anzeige, zumal sie nichts kosten, sehr gering. Das mag daran gelegen haben das Ihr die Zeitung nicht zerschneiden wolltet, womit Ihr natürlich recht habt. In Zukunft könnt Ihr Eure Anzeige ohne Formular einsenden. Die Länge der Anzeige sollte im Normalfall die Länge von 2 dieser Zeile nicht überschreiten. Und bitte denkt daran immer die Rubrik (Suche, Biete) und Eure vollständige Adresse mit Telefonnummer anzugeben. Fotos können leider nicht gedruckt werden. Danke.

27

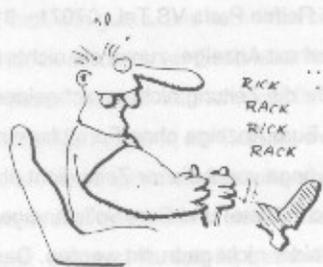
JETZ MA WAS FLACHES MIT ÄKSCHN!



... Man erkennt sie
am dicken Arm...



... die Opel-GT Fahrer...



RICK
RACK
RICK
RACK

... Lampe hoch
Lampe runter
Lampe hoch
Lampe runter...